



Инструкция по эксплуатации
на культиватор TG 45



Благодарим Вас за выбор культиватора “TSUNAMI”.

Изделия под торговой маркой Tsunami постоянно совершенствуются и улучшаются. Поэтому технические характеристики и дизайн могут меняться, без предварительного уведомления.

Настоятельно рекомендуется ознакомиться с инструкцией по эксплуатации перед тем, как начать эксплуатацию культиватора.

Обратитесь к продавцу или в авторизованный сервисный центр, если Вам потребуется техническая консультация или помощь.

Меры безопасности

- Культиватор следует использовать в нормальных рабочих условиях, иначе он может выйти из строя.

- Удостоверьтесь, что фрезы культиватора закреплены надежно, следуйте всем мерам безопасности.

- Всегда помните как остановить культиватор в случае чрезвычайной ситуации. Ознакомьтесь со всеми инструкциями по работе с культиватором.

- Когда Вы нажимаете сцепление, крепко возьмитесь рукой за ручку, чтобы культиватор не уехал вперед и не случилась авария.

- Держите одежду подальше от вращающихся частей культиватора из-за возможности травм.

- Не используйте культиватор, когда Вы плохо себя чувствуете или больны, это может привести к травмам и повреждению оборудования.

- Не разрешайте детям пользоваться культиватором, даже под надзором взрослых.

Меры противопожарной защиты

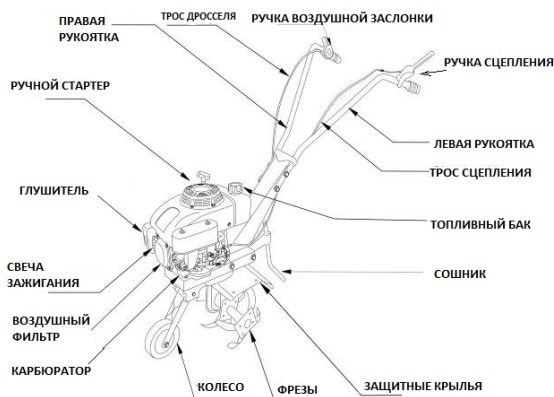
Бензин – это горючее вещество, которое вспыхивает при контакте с огнем. **Будьте предельно осторожны, когда работаете с бензином!**

- Не трогайте двигатель и глушитель во время работы, так как можно получить ожог.
- Добавляйте бензин только тогда, когда двигатель остановится и остынет.

Работа на склоне

- При работе на склоне налейте бензин меньше, чем наполовину бака, т.к. он перелиться через край.
- При работе на склоне будьте предельно осторожны, меняя направление, так как культиватор может перевернуться.
- Используйте культиватор осторожно когда наклон более 10°.

Схема компонентов культиватора TG-45



Информация перед началом работы

Сборка передней ручки

Достаньте из коробки корпус культиватора и отдельные части, а затем соберите переднюю ручку, ручку сцепления, дроссель, подключите трос сцепления, трос дросселя к основному корпусу.



ВНИМАНИЕ!:

- Во время сборки не позволяйте корпусу или частям культиватора падать, чтобы не травмировать оператора или повредить оборудование. Надежно затягивайте все соединения.

- Трос дросселя и трос сцепления должны работать плавно.
- Настройте работу сцепления таким образом, чтобы оно работало плавно, без «прогибов» и «рывков».

Установка сошника



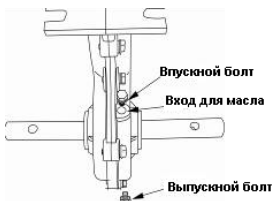
Примечание: Зафиксируйте сошник при помощи зажима в соответствии с условиями работы.

Подготовка перед работой.

1. Проверьте правильность установки всех тросов.
2. Залейте топливо. Рекомендуется неэтилированный бензин не ниже 92-ого.

3. Культиватор поставляется без масла в редукторе!

Залейте 120 мл трансмиссионного масла перед началом работы. Если Вы собираетесь проводить ремонт или обслуживание трансмиссии, то также налейте 120 мл трансмиссионного масла. Затем затяните впускной болт, чтобы избежать утечки масла при работе.



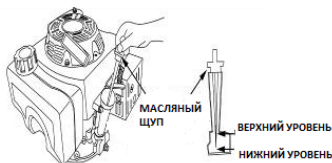
Проверка перед началом работы

Проверьте уровень масла.

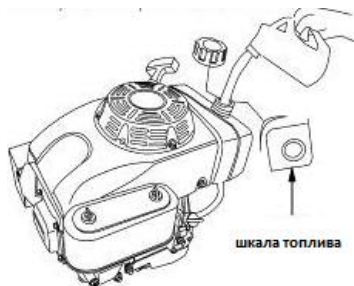
1. Поставьте культиватор на ровное место перед проверкой.

2. Достаньте масляный щуп и залейте машинное масло .

Уровень масла должен быть между “Upper” (верхний) и “lower” (нижний) уровнями на масляном щупе.



Проверьте наличие топлива.



- Рекомендуется использовать неэтилированный бензин не ниже 92-ого.
- Не смешивайте масло с бензином. Следите, чтобы в топливный бак не попадала грязь и пыль.

Примечание: Заливайте бензин в хорошо вентилируемых местах после остановки работы культиватора.

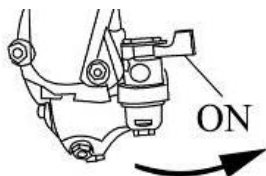
Проверка фрез культиватора

Проверьте хорошо ли закреплены фрезы культиватора.

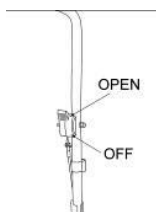
Примечание: Не запускайте культиватор, когда фрезы плохо прикручены, это поможет избежать травм оператора и других пользователей.

Запуск двигателя

1. Переключите топливный клапан на карбюраторе в позицию "Включено" ("ON").



2. Нажмите ручку дросселя в позицию "Включено" ("ON") и в это же время потяните за ручку стартера, чтобы запустить двигатель/



3. Стартер нужно тянуть медленно пока не почувствуете сопротивление, затем дерните быстро, чтобы завести двигатель.

Примечание: Отпускайте ручку стартера медленно, но не выпускайте ее из рук внезапно.

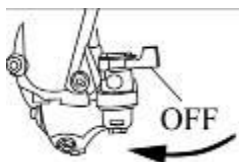
Примечание: Не переставляйте клапан на карбюраторе в позицию "ON", если двигатель горячий.

Двигатель залило топливом

Если оператор не может запустить двигатель при помощи ручного стартера, то, возможно, двигатель, залило топливом. Решение проблемы следующее - дайте двигателю постоять 10-15 минут и повторите запуск двигателя.

Остановка двигателя

1. Установите дроссель в позицию "Выключено" («OFF»), двигатель должен остановиться.
2. Закройте топливный клапан на карбюраторе в позицию "Выключено" («OFF»).



Настройка глубины культивации

1. Остановите двигатель.
2. Достаньте зажим из сошника и настройте глубину культивации при помощи установочных отверстий в соответствии с таблицей ниже.

Отверстие глубины культивации	1	2	3
Глубина культивации (мм)	100	150	200

3. Пользователь может устанавливать глубину культивации в зависимости от его потребностей.
4. После установки требуемой глубины, установите зажим на сошнике в соответствии с инструкциями.

Обслуживание

Чтобы поддерживать культиватор в хорошем состоянии, пользователь таблицей ниже:

		Каждый раз во время работы	В первый месяц или после 20 часов	Каждый сезон или после 50 часов	Каждый месяц или после 100 часов	Каждый год или 300 часов
Трансмиссионное масло	Замена		△			
Масло двигателя	Проверка	△				
	Замена			△		
Воздушный фильтр	Проверка	△				
	Замена-чистка			△①		
Фрезы	Замена-чистка	△				
Свеча зажигания	Замена-чистка				△	
	Замена					△

Трос дросселя	Замена-настройка			△		
Стальная проволока тяги переключения	Замена-настройка					△②
Холостой ход	Замена-настройка				△②	
Топливный бак и топливный фильтр	Замена-чистка					△
Топливный канал	Замена	Каждые два года (произвести замену при необходимости)				

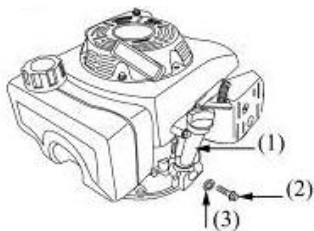
Примечание:

- ① -Только замена фильтрующего элемента.
 ② - Операция должна производиться в авторизованных сервисных центрах.

Замена масла двигателя

Масло легче выливать из двигателя, когда он еще теплый.

1. Извлеките масляный щуп (1)
2. Подставьте емкость под сливной болт (2), чтобы слить масло.
3. Открутите сливной болт (2) и открутите шайбу (3), чтобы слить масло.
4. Установите сливной болт (2) и шайбу на прежнее место (3) после того, как все масло вытекло.



Замена масла

Заливайте рекомендуемое масло, когда двигатель находится в горизонтальном положении.

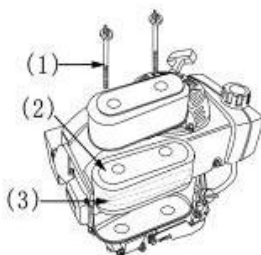
- Проверьте уровень масла с помощью масляного щупа (описано в разделе про проверку перед работой).

- Перед тем как трансмиссионная коробка остынет, откройте сливной переключатель и залейте 200 мл чистого керосина в коробку, после того как масло было слито. Потрясите коробку, чтобы она очистилась внутри, вылейте керосин в емкость, залейте 120 мл чистого трансмиссионного масла в коробку и затяните болты.

Чистка воздушного фильтра

Чтобы предупредить разрушение воздушного фильтра, а также, чтобы предотвратить попадание грязи и пыли в двигатель, необходимо проводить чистку и замену фильтра.

1. Открутите болты (1) и снимите чехол фильтра. Следите, чтобы пыль и грязь не попали на базу воздушного фильтра.
2. Извлеките элемент фильтра (2).
3. Извлеките бумажный элемент фильтра (3).
4. Проверьте, почистите и удалите части фильтра.



Примечание: Прочищайте фильтр (2) мыльной водой. Прочищайте бумажный элемент воздухом, или постучав по твердой поверхности. Щеткой чистить нельзя!

Регулярно проверяйте надежность закрепления фрез на культиваторе!

Регулировка сцепления

Если сцепление не работает попробуйте настроить регулирующий болт или замените ремень.

Транспортировка

При транспортировке отключите подачу топлива.

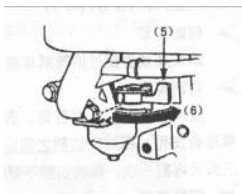
Примечание: Не наклоняйте двигатель, чтобы не расплескать топливо. █

Хранение

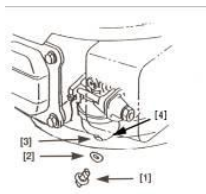
Если культиватор долго не используется, следите, чтобы он хранился должным образом.

Перед длительным хранением слейте топливо:

1. Открутите гайку (2) сливного болта (1) на карбюраторе.
2. Слейте топливо из карбюратора (как показано на рис.12).
3. Переключите топливный переключатель с позиции (5) на позицию (6) (как показано на рис. 11), пусть топливо сливается через карбюратор.
4. Установите сливной болт на место.



(Рис. 11)



(Рис. 12)

Перед длительным хранением слейте масло двигателя:

1. Слейте масло двигателя (см. раздел «Обслуживание»).
2. Открутите свечу зажигания, залейте 5-10 мл чистого масла двигателя в цилиндр. Потяните за рукоятку стартера, чтобы масло двигателя равномерно смазало цилиндр.
3. Установите обратно свечу зажигания.

- Храните культиватор в горизонтальном положении в сухом, хорошо проветриваемом месте.
- НЕ храните культиватор рядом с машинами, которые вырабатывают электричество или искры, чтобы избежать возгорания.
- Накрывайте культиватор пылезащитным чехлом, но не из пластика, чтобы избежать ржавчины из-за конденсации влаги, при долгом хранении.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	TG 45
Двигатель	Бензиновый OHV, 4-х тактный с воздушным охлаждением
Мощность, л/с	5
Ширина обработки, мм	450
Глубина обработки, мм	150-300
Стартер	ручной
Количество скоростей	1 вперед
Объем топливного бака, л	1
Габариты, мм	720x385x590
Вес, кг	38

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

- Изготовитель гарантирует соответствие изделия к требованиям технических условий при соблюдении потребителем условий эксплуатации.
- Гарантийный срок эксплуатации устанавливается в течение одного года с момента продажи..
- Неполное или неправильное заполнение пункта «Сведения о продаже» влечет за собой отказ от гарантийного ремонта.
- Гарантийный ремонт производится в течение 30 дней при наличии запчастей на складе. В случае их отсутствия срок ремонта может быть продлен до получения необходимых деталей.
- Изделия на гарантийный ремонт принимаются только в чистом виде!

Гарантийный ремонт не производится в следующих случаях:

- По истечении срока гарантии.
- При нарушении правил монтажа, технического обслуживания и эксплуатации изложенных выше.

- Заводской номер стерт, удален или исправлен.
- При вскрытии (попытка вскрытия), ремонте вне сервисной мастерской.
- При сильных загрязнениях вентиляционных каналов.
- При наличии инородных предметов (материалов) внутри изделия.
- В случае видимых внешних повреждений вследствие неправильной транспортировки и хранения.
- При неисправностях, возникших вследствие перегрузки или неправильной эксплуатации.
- При использовании бытового инструмента в производственных или иных целях, связанных с извлечением прибора.
- В случае порчи изделия из-за нестабильности параметров электросети.
- В случае неисправности, возникшей в результате перегрузки, повлекшей выход из строя, мотора, выпрямителей, автоматических выключателей или других узлов и деталей. К безусловным признакам перегрузки изделия относятся, помимо прочих: появление цветов побежалости, деформация или оплавление деталей и узлов изделия, потемнение или обугливание изоляции проводов под воздействием высокой температуры.

Гарантийное обслуживание не распространяется на оснастку, приспособления и быстро изнашиваемые части (переходники, уплотнительные кольца, ремни, свечи, цепи и т. п.) Так же гарантия не распространяется на чистку, смазку и профилактические работы. Гарантия не включает в себя расходы по транспортировке изделия до места ремонта и обратно! Срок гарантии увеличивается на время нахождения техники в ремонте.

Адреса сервисных центров

ООО «Зитар-сервис», г.Москва

Тел./факс (495) 660-57-47

e-mail: remont@zitar.ru

Адреса сервисных центров в других городах указаны на сайте
www.tsunamitools.ru

СВЕДЕНИЯ О ПРОДАЖЕ

Наименование изделия _____

Серийный № _____

Дата продажи: _____

Кем продано: _____

Подпись продавца _____

М.П.

Подтверждаю получение исправного изделия в полной комплектации. С условиями гарантии ознакомлен.

Ф.И.О. и подпись покупателя (владельца) _____